

Sindikalne vijesti

br. 64
22.09.08.



Nezavisni cestarski sindikat
Podružnica Hrvatske autoceste
Zagreb, Širočina 4 tel. 035 213 002 fax. 035 213 074



Podružnica
Hrvatske autoceste

Prijava zbog pritiska na radnike



NEZAVISNI CESTARSKI SINDIKAT
Podružnica "Hrvatske autoceste"
Zagreb, Širočina 4
Tel. 035/213-002, Fax. 035/213-074



Zagreb, 05. rujna 2008.

Hrvatske autoceste d.o.o.
Zagreb, Širočina 4
Uprava Društva
Predsjednik Uprave
Gosp. Jurica Prskalo

Predmet: Prijava

Poštovani,

Podnosimo prijavu protiv gosp. ██████████ glavnog inženjera Sektora održavanja za pravac A-1, dionica Bosiljevo – Sv Rok, što je na dan održanog sastanka 04. rujna 2008. god. s radnicima u TJO Ogulin iskoristio svoj položaj nadređenog predstavljajući Sindikat radnika Hrvatskih cesta i autocesta, te zatražio da se minimalno 8 (osam) radnika mora iščlaniti iz Nezavisnog cestarskog sindikata, kako bi drugi sindikat imao svoju podružnicu u TJO Ogulin.

Smatramo da je gosp. ██████████ iskoristio svoj položaj kao predstavnik poslodavca što je bez najavljenog sastanka i lobirajući za Sindikat radnika Hrvatskih cesta i autocesta primorao djelatnike TJO Ogulin da ga saslušaju, čime je počinio težu povredu radne obaveze po čl. 116 stavak 1,2,3 važećeg Kolektivnog ugovora, što je kažnjivo po čl. 50 Pravilnika o radu Hrvatskih autocesta.

Stoga tražimo da se postupi po gore navedenim člancima Pravilnika, te se gosp. ██████████ sankcionira.

Isto tražimo da se ispituju sva napredovanja i imenovanja na bolje plaćena radna mjesta, jer se ne možemo oteći dojmu, da se može napredovati samo ako nisi član Nezavisnog cestarskog sindikata.

Ne želimo kadrovirati unutar društva, nego želimo da radnici mogu napredovati bez prisile učlanjivanja u neku udruhu unutar društva.

Očekujemo Vaše očitovanje u roku 15 dana i sankcioniranje odgovornih, jer u protivnom ćemo biti primorani izdati priopćenje za pisane i elektroničke medije, te izvijestiti javnost o stanju unutar društva u zadnjih godinu dana na što smo Vas upozoravali.

S poštovanjem,

Predsjednik Podružnice
Anđelko Kasunić

Podružnica Hrvatske autoceste donijela je zaključke da više neće tolerirati pritiske na radnike Hrvatskih autocesta, prvenstveno članove NCS-a, koje sustavno vrši grupacija ljudi u HAC-u, koristeći svoj rukovodni položaj za utjecaj na radnike i njihova opredjeljenja.

Primjera, kao što je ovaj iz navedene prijave, ima mnogo, a svi su uredno dokumentirani. Mnogo se radnika žalilo na pritiske, a mnogi su spremni i posvjedočiti o tome. Pritisci i primoravanje na opredjeljivanje nisu nešto što smo spremni trpjeti. Nezavisni cestarski sindikat uvijek se zalagao za slobodno opredjeljivanje svakoga svog člana i svakog radnika i čovjeka, i poštivao to kao temeljnu vrijednost.

U više navrata Nezavisni cestarski sindikat upozoravao je Upravu Hrvatskih autocesta na takve pojave, ali se ovaj prljavi posao nastavlja i dalje. Ukoliko spomenuto ponašanje ne bude adekvatno sankcionirano, spremni smo poduzeti sve zakonske mjere, do međunarodnih instanca i

organizacija, za njihovo sankcioniranje i sprečavanje, kao i upoznavanje javnosti s problematikom. U tu kategoriju pritiska i manipulacija spadaju i neobjavlivanja Sindikalnih vijesti na oglasnim pločama po pojedinim organizacijskim jedinicama, za što će se također ubuduće posegnuti za prijavama.

Posjetite nas na :
www.ncs.hr

Novo: Cestarske teme
u medijima i video

Nekoliko naglasaka iz rada IO Sindikalne podružnice Hrvatske autoceste

Dana 16. rujna 2008. godine održana je redovna sjednica Izvršnog odbora Podružnice Hrvatske autoceste, gdje se, pored redovnog mjesečnog financijskog izvješća za prethodni mjesec, raspravilo niz tema i razmijenilo mnogo informacija. Evo nekoliko naglasaka iz opširnih i bogatih diskusija, te mnoštva zaključaka:

- Sportske aktivnosti: organizirane cjelosezonske aktivnosti podržat će se i financijski, ali najviše do iznosa od 30,00 kn po osobi. Striktno će se povesti računa da se tako mogu potpomoći samo naši članovi, ali ne i nečlanovi sindikata. Naknadna potraživanja neće se uvažavati, kao ni ona bez predračuna, ugovora i druge dokumentacije.
- Izvršni odbor upoznat je i s činjenicom da ima nekoliko mjesta rada bez vode ispravne za sanitarnu upotrebu, s čime će se upoznati nadležne službe i tijela redovnim putem i preko povjerenika radnika za zaštitu na radu.
- Raspravljalo se i o ponovnoj pojavi mobinga nekih rukovodilaca prema podređenim radnicima, a zaključak je da će se pokrenuti pravni i drugi postupci, a žrtvama toga mobinga osigurati sva pravna pomoć.
- O dodjeli solidarnih pomoći razvila se velika, sadržajna i bogata diskusija. Solidarnost je bit sindikalnoga djelovanja, ali i jedna od bitnih odrednica međuljudskih odnosa. Veliku diskusiju izazvali su zahtjevi za solidarnom pomoći od sindikata od strane radnika koji nisu članovi sindikata, a kojima je pomoć objektivno itekako potrebna. Na kraju je zaključeno da se u konkretnim slučajevima ne može osigurati pomoć od sindikalnoga novca jer bi se time kršili sindikalni pravilnici i Statut, ali je također izražena spremnost sviju članova Izvršnoga odbora da se uključe u akciju sakupljanja pomoći i daju svoj doprinos solidarnosti.
- Analizirane su pripreme za kolektivno pregovaranje, pojedini stavovi i nastupi i dana je podrška pregovaračkom timu.
- U ime Sindikalne podružnice Hrvatske autoceste predložen je datum održavanja Skupštine Nezavisnog cestarskog sindikata – 11. studenog 2008. godine. Skupština se svakako mora održati zbog potrebe unošenja niza izmjena u Statut i neke pravilnike - jer je život pokazao da je to potrebno, a u nekim elementima treba ga i osuvremeniti.

Počeli kolektivni pregovori

Dana 17. rujna 2008. godine počeli su kolektivni pregovori za novi Kolektivni ugovor Hrvatskih autocesta d.o.o. Rezultat je prve sjednice kolektivnog pregovaranja usvajanje i potpisivanje Sporazuma o pravilima postupka kolektivnog pregovaranja te dogovor sljedeće sjednice za tjedan dana.

Kako se isto jutro pojavio članak u Business.hr-u o pripremanju davanja koncesije na autocestu A3 Zagreb – Lipovac - članovi pregovaračkog tima Sindikalne podružnice Hrvatske autoceste Nezavisnog cestarskog sindikata postavili su o tome pitanje vodi pregovaračkog tima Poslodavca gosp. Josipu Sapunaru, koji je odgovorio da se ništa u tom smislu ne priprema i da Hrvatske autoceste d.o.o. ne posluju s gubicima i poteškoćama.

Nezavisni cestarski sindikat traži razgovor s ministrom Kalmetom

Gore spomenuti članak u Business.hr-u nije ostao osamljen već su se pojavili i drugi novinski članci koji govore o istoj temi – davanju dijelova HAC-a u koncesiju u kontekstu određenih planova Vlade Republike Hrvatske.

Poučen lošim iskustvima prilikom davanja u koncesiju autoceste Zagreb – Macelj – Nezavisni cestarski sindikat zatražio je preko Krešimira Severa, predsjednika Nezavisnih hrvatskih sindikata, razgovor s ministrom mora, prometa i infrastrukture Božidarom Kalmetom, želeći biti blagovremeno informiran iz službenih izvora i želeći aktivno sudjelovati u izradi optimalnih rješenja, brinući za rješavanje sudbine svakoga radnika. Naravno, ako su najave iz novinskih članaka točne, a takve najave kod nas su se često pokazale točnima.